



POMPE 5:1 HUILE TONNELET 60L

CODE 975850

+ Pompe pneumatique 5:1 (sans accessoires) conçue pour la distribution d'huiles à forte viscosité (SAE15/240) sur des installations longues et avec distributions simultanée, livrée avec un filtre régulateur.

+ Utilisation : ateliers mécaniques et de maintenance, garages, industries, ...

+ Facilité d'entretien : entretien simple assuré par l'opérateur en raison de la conception avancée et du petit nombre de composants.



TABLEAU TECHNIQUE

Raccord d'entrée air :	1/4"	Rapport de compression :	5:1
Poids :	6 Kg	Debit max :	20 l/min
Canne :	730	Raccord de sortie fluide :	M 1/2"
Pression max :	8 bar	Pression de service :	2 - 6 bar
Liquide :	Huiles	Débit :	15 L/min
Type de flexible :	HP 1SN	Consommation d'air :	580 L/min
Diametre canne :	42 mm	Utilisation :	Fut 50/60 L

EN SAVOIR D'AVANTAGE

Avantages produit :

- Pompe pneumatique 5:1 (sans accessoires) conçue pour la distribution d'huiles à forte viscosité (SAE15/240) sur des installations longues et avec distributions simultanée, livrée avec un filtre régulateur.
- Utilisation : ateliers mécaniques et de maintenance, garages, industries, ...
- Facilité d'entretien : entretien simple assuré par l'opérateur en raison de la conception avancée et du petit nombre de composants.
- Temps d'entretien réduits. Aucun outil spécial nécessaire pour assurer l'entretien de la pompe en ligne.
- Nos pompes à huile pneumatiques COGETIL sont destinées à un usage professionnel pour les ateliers mécaniques (agricoles, garages, automobiles, poids lourds, industries).

Description technique :

L'utilisation d'une pompe à huile pneumatique nécessite certaines précautions qui assureront le bon fonctionnement du matériel et sa fiabilité

dans le temps :

- Débrancher le raccord rapide d'alimentation d'air après utilisation.
- Installer un filtre à air pour protéger le moteur pneumatique contre la condensation.
- Installer un régulateur d'air pour ne pas dépasser les pressions d'alimentation d'air prescrites (5 à 8 bars).
- Vérifier régulièrement l'état du flexible de sortie d'huile.