

ACCESSOIRES FUEL

FILTRATION FUEL



FILTRES TAMIS INOX

Filtration 300 μ , nettoyable
Installation à l'entrée de la pompe (aspiration)

RÉF. 22409 Filtre tamis inox MF 1/2" (15 x 21)
RÉF. 22410 Filtre tamis inox MF 3/4" (20 x 27)
RÉF. 22411 Filtre tamis inox MF 1" (26 x 34)
RÉF. 22412 Filtre tamis inox MF 1"1/4 (33 x 42)
RÉF. 22413 Filtre tamis inox MF 1"1/2 (40 x 49)

FILTRATION ABSORBEUR D'EAU ET IMPURETÉS

RÉF. 22404 Tête de filtre 70 l/min
RÉF. 22403 Cartouche de filtration 70 l/min
Capacité d'absorption d'eau : 300 ml
RÉF. 22402 Kit filtration 70 l/min complet
Conditionnement boîte individuelle (Porte filtre + 1 cartouche + support et visserie)

RÉF. 22405 Tête de filtre 150 l/min
RÉF. 22406 Cartouche de filtration 150 l/min
Capacité d'absorption d'eau : 883 ml
RÉF. 22407 Kit filtration 150 l/min complet
Conditionnement boîte individuelle (porte filtre + 1 cartouche + support et visserie)

- Filtre à cartouche jetable
- Filtration 30 μ et absorption de l'eau contenue dans le carburant
- Raccordement F 1" (26 x 34)
- Installation de préférence en sortie de pompe
- L'absorption d'eau génère une diminution progressive du débit
- Remplacer la cartouche quand elle est saturée

Les moteurs de nouvelle génération sont particulièrement sensibles à la présence d'eau (risque de grippage des rampes d'injection), ce qui implique l'utilisation de pompes équipées de filtres à rétention d'eau. Toutefois, l'absorption de l'eau provoque une diminution progressive de la capacité filtrante, et une baisse du débit de la pompe.

LORSQUE LE FILTRE EST SATURÉ, IL NE LAISSE PLUS PASSER LE CARBURANT, PROVOQUANT AINSI UNE IMPORTANTE PERTE DE CHARGE. Il n'existait jusqu'à aujourd'hui aucun moyen de détecter l'usure du filtre absorbeur d'eau, celle-ci étant fonction de l'utilisation de la pompe, et surtout de la qualité de carburant employée. Le fabricant de filtre ne peut donner aucune indication précise sur le changement de cartouche, excepté sa capacité d'absorption, sachant qu'un carburant fortement saturé en eau exigera un changement du filtre plus fréquent.

L'INDICATEUR DE COLMATAGE

Afin de pallier à cet inconvénient, nous proposons une tête de filtre avec **INDICATEUR DE COLMATAGE** qui permet de visualiser l'état d'usure du filtre. **L'INDICATEUR DE COLMATAGE** passe au rouge lorsqu'il a détecté une perte de débit de la pompe (environ 2/3), avertissant ainsi l'utilisateur qu'il va être temps de remplacer le filtre.



PORTE FILTRE AVEC INDICATEUR DE COLMATAGE

Pour cartouche de filtration 70l/min (RÉF. 22403)

RÉF. 22416



Filtre en état de fonctionnement



Filtre à remplacer