

# KIT DE DISTRIBUTION GASOIL/GNR CARROSSÉ GROUPES ÉLECTRIQUES 230 V



## GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉ

RÉF. 23160 – Flexible 4m

RÉF. 23167 – Flexible 7m

- Pompe à palettes (PPI1528)
- Débit : 56l/min
- Hauteur d'aspiration 5 m
- Compteur partiel avec remise à zéro et totalisateur
- Flexible de refoulement 4m ou 7m Ø19 avec raccords sertis 1"
- Pistolet automatique à raccord tournant
- Coupure du moteur au raccroche pistolet cadenassable
- Carrossage tôle d'acier laquée époxy rouge
- Poids 22 kg

### Option

- Pied support rouge acier laqué époxy (ref: 23163)  
Passage de l'aspiration sur l'arrière ou sous le pied



## GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉ

RÉF. 23162

- Pompe à palettes (PPI1527)
- Débit : 70l/min
- Hauteur d'aspiration 5 m
- Compteur partiel avec remise à zéro et totalisateur
- Flexible de refoulement 4 M Ø19 avec raccords sertis 1"
- Pistolet automatique à raccord tournant
- Coupure du moteur au raccroche pistolet cadenassable
- Carrossage tôle d'acier laquée époxy bleu et inox
- Poids 24 kg

### Option

- Pied support bleu acier laqué époxy (ref: 23164)  
Passage de l'aspiration sur l'arrière ou sous le pied



## GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉ

RÉF. 23186

- Pompe à palettes
- Débit : 90l/min
- Hauteur d'aspiration 5 m
- Compteur partiel avec remise à zéro et totalisateur
- Flexible de refoulement 4m Ø19 avec raccords sertis 1"
- Pistolet automatique à raccord tournant
- Coupure du moteur au raccroche pistolet cadenassable
- Filtre séparateur d'eau à cartouche
- Carrossage tôle d'acier laquée époxy rouge
- Poids 75 kg



## ADAPTATEUR GROUPE CARROSSÉ SUR CUVE

RÉF. 23161

- Orifice de fixation 2" M (50x60)
- Orifice du tube plongeur 1" F (26x34)

Code	Désignation	Débit (L/min)	Voltage (V)	Ampérage (A)	Puissance (W)	Support
<b>23160</b>	GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉE	56	230	3	350	23163
<b>23167</b>	GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉE	56	230	3	350	23163
<b>23162</b>	GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉE	70	230	4,2	500	23164
<b>23186</b>	GRUPE DE TRANSFERT FUEL CARROSSÉE	90	230	5,7	1150	Intégré

CARBURANT

